

La voie royale pour Werner Willener

SLALOM DE CHAMBLON Dans le Nord-Vaudois, le championnat a probablement pris un tour décisif. 3e victoire de Julien Ducommun.

FRANÇOIS LAMARCHE

Au matin de ce dimanche de juin à la météo pourrie, ils étaient deux à se partager la tête de la hiérarchie des slalomeurs. En soirée, un seul pilote alignait encore le maximum de points. Médaille d'argent l'an dernier, Werner Willener est désormais l'unique protagoniste à comptabiliser six victoires de classe en autant de courses. Le tapis rouge est déroulé vers la première marche du podium final.

3e SCRATCH Deux interrogations animaient les discussions du côté de Chamblon. Primo, entamé à Frauenfeld fin avril, le duel Willener-Zwahlen allait-il se poursuivre? Secundo, qui serait le vainqueur toutes catégories du jour? Si la réponse à la seconde question tombait assez rapidement, les organisateurs ayant

décidé, une fois n'est pas coutume, de privilégier les pilotes de monoplaces, il aura fallu attendre la toute fin de journée pour connaître la solution de la première.

Auteur d'un temps canon lors de la manche initiale – il était le seul à avoir bousculé la barre des trois minutes, Julien Ducommun a signé sa 3e victoire scratch de la saison après Interlaken et Saanen. Incontestablement, hormis son excellent coup de volant, il possédait un avantage certain en maniabilité sur ses petits camarades aux puissantes et larges F3000. La 2e place de Christian Balmer est venue confirmer cette hiérarchie. Ici, ils sont plus agiles que nous et la puissance ne fait pas vraiment la différence», admettaient Alain Beutler et Jean-Jacques Dufaux respectivement 3e et 4e. «Il



6e succès de classe pour Werner Willener...

en sera autrement à Bière», ajoutait Beutler, alors que son collègue d'écurie lançait: «Les slaloms c'est fini! Je serai à Reitnau pour attaquer le programme des côtes.»

DILEMME Le podium du jour connu, restait à savoir ce que nous réservait la course au titre national. Une première indication peu favorable au maintien de l'équilibre s'imposait après la première manche. Christoph Zwahlen abandonnait sur bris de boîte de vitesses. Mais la nouvelle tombait rapidement: le pilote de Pfyn ne quittait pas les lieux et se lançait dans une réparation de circonstance. Maintenu par l'excellent John Durand au micro, le suspense était incroyable. Le co-leader du classement provisoire serait-il présent pour tenter sa chance lors du second run?

Miracle de la mécanique et des mécaniciens, la réponse était positive. Restait à tout donner pour faire mieux que le chrono claqué par Martin Betschen lors de la 1re manche (3'21"61). Dur dilemme pour le pilote sous pression qui devait à la fois assurer un classement et exploser un temps. Il restait finalement à quelque cinq secondes de son compère de l'écurie bernoise (3'26"37). Willener s'étant imposé dans sa catégorie en signant au passage le 8e temps scratch, Zwahlen perdait bien plus qu'une course dans l'aventure.

Il doit désormais attendre un faux pas de son concurrent direct pour pouvoir encore rêver de couronne (en cas d'égalité, le résultat biffé compte et aujourd'hui il est de 20 pour Willener et de 15 pour Zwahlen).

De quoi maintenir l'intérêt lors des trois étapes encore à l'agenda, à commencer par Bière en fin de semaine. Mais comme de mémoire d'observateur attentif, Willener n'a pas connu le moindre problème mécanique ces dernières années, les carottes pourraient bien être cuites.

GRIESHABER 6E A relever du côté des coupes de marque la 6e place de François Grieshaber en Mini Challenge (Cooper S) où la meilleure performance a été signée par Daniel Baumeler (3'46"61). Comme à Romont, Manfred Eggenberger s'est montré le plus rapide parmi les Suzuki (4'06"84).



... et 3e scratch de l'année pour Julien Ducommun. Photos Lamarche

RÉSULTATS

Place d'armes de Chamblon (4,300 km, 66 portes). Résultats complets sous www.ecurie-dunord.ch

Classement scratch: 1. Ducommun, Ralt, 2'59"90; 2. Balmer, Tatuus, 3'01"26; 3. Beutler, Martini, 3'03"23; 4. Dufaux, Reynard, 3'05"48; 5. Planchamp, Tatuus, 3'08"24; 6. Voluz, F. Renault, 3'08"80; 7. Revaz, F. BMW, 3'09"71; 8. Willener, VW Golf, 3'15"41; 9. Böhler, Opel Kadett, 3'20"66; 10. Baumann, Opel Kadett, 3'20"96; puis: 14. Magnin, Renault Clio, 3'25"17; 16. Charriatte, VW Golf, 3'25"34; 17. Neff, BMW, 3'25"55; 18. Cruchaud, Renault Clio, 3'25"57; etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Bière, le 27 juin.